

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Rodzaj elementu		Ilość		Uwagi
mechaniczne karczowanie pni z odwozem na odl. do 5 km		szt.		-----
- śr. 16-25 cm	3			-----
- śr. 26-35 cm	5			
- śr. 36-45 cm	21			
- śr. 46-55 cm	25			
- śr. 56-65 cm	27			
- śr. 66-75 cm	7			
- śr. 76-85 cm	4			
- śr. 86-95 cm	1			
- śr. 116-125 cm	1			
cięcie nawierzchni bitumicznej piłą mechaniczną na średnią głębokość 4 cm	3 079,20	mb	-----	
mechaniczna rozbiórka nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, średniej grubości 4 cm	2 517,26	m²	materiał do przekazania inwestorowi	
mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wys. 20 cm	2 517,26		materiał do przekazania inwestorowi	
rozbiórka naw. wjazdów i dojsć do posesji z polbruku	41,50		-----	
rozbiórka naw. wjazdów i dojsć do posesji z trylinki	13,72			
rozbiórka ścieku z płyt betonowych korytkowych na podsypce cem-piask.	92,60	mb		
rozbiórka przepustów z rur bet. fi 400 pod zjazdami	27,50			

FREZOWANIE NAWIERZCHNI

Rodzaj elementu	Ilość		Uwagi
frezowanie warstw bitum. nawierzchni na podbudowie z brukowca z pozyskaniem materiału na odkład: średnia grubość frezowania do 4 cm do wymaganych spadków poprzecznych, w tym połączenie z ist. nawierzchnią	152,25	m ²	-----

W ZAŁĄCZENIU DO OPISU TECHNICZNEGO "Frezowanie - Tabela 1-6"

ROBOTY ZIEMNE

Rodzaj elementu	Ilość [m ³]	
	objętość wykopu	objętość nasypu
roboty ziemne	4 406,93	1 898,95

W ZAŁĄCZENIU DO OPISU TECHNICZNEGO "BILANS ROBÓT ZIEMNYCH - Tabela 1-6"
WYKOP RAZEM Z DARNINĄ I ZIEMIĄ URODZAJNĄ. ODWÓZ MA ODL. DO 5 km
BUDOWA NASYPÓW Z MATERIAŁU Z DOWOZU.

WARSTWA ODSĄCZAJĄCA

Lokalizacja	Pow.
	m2
poszerzenia jezdni - gr. 20 cm	5 074,01
wloty dróg bocznych - gr. 20 cm	835,14
Σ	<u>5 909,15</u>

ciąg pieszorowerowy - gr. 15 cm	6 548,41
ścieżka rowerowa - gr. 15 cm	1 655,24
chodniki - gr. 15 cm	880,50
zjazdy - gr. 15 cm	2 631,88
Σ	<u>11 716,03</u>

PODBUDOWA Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ 0/31,5 mm

Lokalizacja	Pow.
	m2
poszerzenia jezdni - gr. 20 cm	5 074,01
wloty dróg bocznych - gr. 20 cm	835,14
Σ	<u>5 909,15</u>

ciąg pieszorowerowy - gr. 10 cm	6 548,41
ścieżka rowerowa - gr. 10 cm	1 655,24
Σ	<u>8 203,65</u>

PODBUDOWA Z BETONU C12/15

Lokalizacja	Pow.
	m2
zjazdy - gr. 15 cm	2 631,88
Σ	<u>2 631,88</u>

WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BA AC11W, KR1-KR2

Rodzaj elementu	Ilość			
warstwa wyrównawcza	1 647,30	m ³	4 118,25	Mg

W ZAŁĄCZENIU DO OPISU TECHNICZNEGO "*Profilowanie - Tabela 1-6*"

OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE

Oczyszczenie	Pow.
	m ²
podbudowy z kruszywa (<i>poszerzenia, wloty dróg bocznych, ścieżka rowerowa, ciąg pieszorowerowy</i>)	14 112,80
pod warstwę ścieralną (<i>poszerzenia, wloty dróg bocznych, ist. nawierzchnia, ścieżka rowerowa, ciąg pieszorowerowy, zjazdy bitumiczne</i>)	36 214,44

Skropienie	Pow.
	m ²
skropienie podbudowy z kruszywa emulsją C60B3ZM w ilości 0,7 kg/m ²	14 112,80
skropienie naw. bitum. i betonowej emulsją C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m ²	36 214,44

W-WA WIAŻĄCA gr. 7 cm z BA, AC11W; KR1-KR2

Lokalizacja	Pow.
	m2
poszerzenia jezdni	5 074,01
Σ	<u>5 074,01</u>

W-WA WIAŻĄCA gr. 4 cm z BA, AC11W; KR1-KR2

Lokalizacja	Pow.
	m2
wloty dróg bocznych	835,14
Σ	<u>835,14</u>

W-WA PRZECIWSPEKANIOWA Z GEOSYNTETYKU

Lokalizacja	Pow.
	m2
jezdnia drogi powiatowej	7 072,25
Σ	<u>7 072,25</u>

W-WA ŚCIERALNA gr. 5 cm z BA, AC11S; KR1-KR2

Lokalizacja	Pow.
	m2
jezdnia drogi powiatowej	25 540,68
zjazdy bitumiczne	1 634,97
Σ	<u>27 175,65</u>

W-WA ŚCIERALNA gr. 4 cm z BA, AC11S; KR1-KR2

Lokalizacja	Pow.
	m2
wloty dróg bocznych	835,14
ciąg pieszorowerowy	6 548,41
ścieżka rowerowa	1 655,24
Σ	<u>9 038,79</u>

NAWIERZCHNIA Z POLBRUKU

Lokalizacja	Powierzchnia
	[m ²]
chodniki - gr. 6 cm szara	924,36
zjazdy - gr. 8 cm grafit	1 010,51
Σ	<u>1 934,87</u>

POBOCZA UTWARDZONE

Lokalizacja	Powierzchnia
	[m ²]
droga powiatowa	5 625,91
Σ	5 625,91

1	MIESZANKA NIEZWIĄZANA GR. 10 cm
---	---------------------------------

! Przygotowanie podłoża ujęto w robotach ziemnych

RYNNA DROGOWA

Lokalizacja	Strona drogi	Długość
		mb
wg Planu Sytuacyjnego	P	604,0
Σ		604,0

Nakład materiałów	[m ²]	[m ³]
kostka bet. gr. 8 cm na podsypce cem-piask. gr. 3 cm	120,80	-----
ława betonowa z bet. C12/15	-----	ławę ujęto w zakładce <i>Ławy Betonowe</i>

KRAWĘŻNIKI

Lokalizacja	Betonowy [mb]	
	30x15	22x15
wg Planu Sytuacyjnego	2 643,3	2 134,3
Σ	2 643,3	2 134,3

OBRZEŻA / PALISADY

Lokalizacja	Betonowe [mb]	Palisada betonowa [mb]
	25x8	15x20x120
wg Planu Sytuacyjnego	5 819,3	314,7

ŁAWA BETONOWA C12/15

Lokalizacja	Pod krawężnik [m³]			Pod obrzeżę [m³]	SUMA
	0,090	0,048	0,030	0,024	
droga powiatowa	54,36	97,89	64,03	139,66	355,94
Σ	54,36	97,89	64,03	139,66	<u>355,94</u>

NASADZENIA DRZEW

Gatunek drzewa	Ilość [szt]
Jarząb pospolity	31
Grab pospolity	31
Jesion	32

PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI

Lokalizacja	Rura karbowana [mb]	Obudowa wlotu/wylotu [m2]
	fi 400	zabruk kamienny 8/11 na podbudowie bet. C8/10 gr. 10 cm
wg Planu Sytuacyjnego	27,5	6,0
Σ	27,5	6,0

ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Studnia chłonna z kręgów betonowych fi 1500 - głębokości 3m, z włazem żeliwnym, klasy obciążeń C250	Studzienki wpustowe kanalizacyjne fi 500 z wpustem żeliwnym klasy D400	Rury kanalizacyjne PCV fi 160	Geowłóknina separacyjno- filtracyjna nasączona roztworem sorbentu	Poduszka sorbentowa o wym. 60x60x10 cm
[szt]	[szt]	[mb]	[m2]	szt
43	43	65	367,59	43

UMOCNIENIE SKARP

Lp	Pozycja katalogowa	j.m	ilość [m ²]
1	profilowanie powierzchni skarpy	m ²	35,04
2	w-wa podsypki cem-piask gr. 5 cm.		35,04
3	płyta ażurowa betonowa o wym. 60x40x10 cm		35,04

WYSEPKI KANALIZUJĄCE RUCH

Wyspy kanalizujące wykonane z elementów brd instalowanych na jezdni przy pomocy kołków rozporowych. Przykładowa wyspa azylowa poniżej	Powierzchnia azyli [m ²]
	17,2

